

## Comunicato stampa

Rapporto Affidabilità DEKRA 2018 con un'ulteriore classe di percorrenza

# Un aiuto concreto per gli acquirenti di auto usate ora anche nella fascia oltre 150.000 km

- Valutazione dei difetti tipici di 522 modelli di veicoli
- I difetti causati dal proprietario del veicolo, come ad esempio gli pneumatici usurati, non vengono considerati
- I risultati sono disponibili su internet e come app

DEKRA e.V.  
Comunicazione  
aziendale  
Handwerkstraße 15  
D-70565 Stuttgart

[www.dekra.de/presse](http://www.dekra.de/presse)

**Un ulteriore valore aggiunto per i potenziali acquirenti di automobili: per la prima volta il Rapporto Affidabilità DEKRA 2018 include nelle categorie di veicoli considerate chilometraggi fino a 200.000 km. “In questo modo possiamo fornire un ausilio concreto in un segmento del mercato delle auto usate che finora non era coperto” ha dichiarato Jann Fehlauer, Direttore della divisione verifica veicoli di DEKRA Automobil GmbH che ha presentato oggi il rapporto a Stoccarda. “Il nostro Rapporto Affidabilità contiene informazioni statistiche dettagliate sui difetti tipici di 522 modelli di veicoli rilevati nel corso della revisione. I modelli vengono valutati in relazione ad altri modelli dello stesso segmento di mercato” spiega il Direttore di divisione di DEKRA. La Audi A6 si aggiudica nuovamente il titolo di “Migliore di tutte le classi”.**

Oltre alle tre fasce di chilometraggio da 0 a 50.000 km, da 50.001 a 100.000 km e da 100.001 a 150.000 km finora considerate, nel Rapporto 2018 è stata valutata anche la fascia da 150.001 a 200.000 km. “In questo modo, nel nostro Rapporto, siamo in grado di delineare il mercato delle automobili usate con una precisione ancora maggiore. I veicoli con un chilometraggio così elevato svolgono ancora un ruolo significativo nel mercato delle auto usate”, spiega Fehlauer. Nel dicembre 2017, ad esempio, nell’offerta del leader del mercato online di autoveicoli mobile.de oltre il 10% di tutti i veicoli aveva un chilometraggio compreso tra 150.000 e 200.000 km. Oltre l’8% aveva un chilometraggio ancora maggiore. “In questo scenario, il nostro Rapporto 2018 fornisce ulteriori informazioni preziose a coloro che sono interessati alle auto usate.”

La valutazione in base al chilometraggio e non all’età costituisce da dieci anni la caratteristica principale del Rapporto Affidabilità DEKRA – e per una buona ragione. “A nostro parere, per quanto riguarda la potenziale difettosità di un veicolo il chilometraggio costituisce un fattore molto più importante della semplice età del veicolo” continua Fehlauer.

Data Stuttgart, 01.03.2018 / Nr. 017-C  
Contatto Wolfgang Sigloch  
Tel. diretto +49.711.7861-2386  
Fax diretto +49.711.7861-742386  
E-mail [wolfgang.sigloch@dekra.com](mailto:wolfgang.sigloch@dekra.com)

Per il Rapporto Affidabilità gli esperti DEKRA hanno valutato nuovamente i difetti riscontrati in un totale di circa 15 milioni di revisioni effettuate in due anni. Nella statistica confluiscono solo i difetti rilevanti per la valutazione dei modelli di veicoli: le difettosità imputabili sostanzialmente all'utente – come pneumatici con battistrada troppo consumato o spazzole dei tergicristalli usurate – non vengono prese in considerazione. Per garantire la significatività statistica il Rapporto fornisce indicazioni sui modelli di veicoli solo se, nel periodo di valutazione, ne sono stati revisionati almeno 1.000 esemplari nella relativa fascia di chilometraggio.

### Segmenti e Indice di Difettosità DEKRA (IDD)

Per consentire agli interessati all'acquisto di operare un confronto utile i modelli vengono suddivisi in nove diversi segmenti, dalle Utilitarie ai Veicoli commerciali. I punteggi attribuiti vengono confrontati con la media dei punteggi all'interno del segmento. "Normalmente chi acquista un'auto prende una decisione mettendo a confronto diversi veicoli dello stesso segmento – e non per esempio una familiare con un'auto sportiva" continua il Direttore di divisione di DEKRA Automobil GmbH.

L'indicatore della valutazione continua ad essere l'Indice di Difettosità DEKRA (IDD), che viene calcolato mettendo in relazione la quota di veicoli senza difettosità rilevanti con la quota di veicoli con difettosità gravi riscontrate su tutti gli esemplari sottoposti a revisione di un dato modello. Il risultato viene poi classificato per ciascun modello di veicolo in relazione al valore medio del rispettivo segmento.

### Vincitori nei singoli segmenti e "Migliore di tutte le classi"

Anche nel Rapporto Affidabilità DEKRA 2018, il titolo di vincitore all'interno di ciascun segmento è assegnato al modello che ottiene in media il miglior Indice di Difettosità DEKRA nelle classi di percorrenza da 0 a 150.000 km.

Ciò significa che il titolo può essere assegnato solo ad un veicolo che sia rappresentato in queste tre classi di percorrenza.

Panoramica vincitori 2018 nei nove segmenti:

<b>Segmento veicoli</b> (Modelli inclusi nel Rapporto)	<b>Vincitore</b> (Anno del modello)	<b>IDD</b>
Piccole e Utilitarie (65)	Audi A1 (2010)	82,6
Compatte (59)	Audi A3 (2012)	91,0
Medie (36)	Audi A4 (2008)	87,7
Medie Superiori e Alto di Gamma (20)	Audi A6 (2011)	94,6
Sportive e Cabrio (21)	Audi TT (2006)	81,0
Fuoristrada e SUV (71)	Mercedes-Benz Classe M / GLE (2011)	92,4
Monovolume (54)	Mercedes-Benz Classe B (2011)	91,4
Furgoncini (30)	VW Amarok (2010)	71,0
Veicoli Commerciali (15)	Mercedes-Benz Sprinter (2006)	62,5

Per informazioni sui veicoli che si sono classificati al secondo e al terzo posto si rimanda alla panoramica a parte "Vincitori nei singoli segmenti"

Come già nei due anni precedenti, l'Audi A6 (2011) si è aggiudicata il titolo di "Migliore di tutte le classi". Il titolo è assegnato al modello che ottiene in media, in tutte e tre le classi di percorrenza fino a 150.000 km, il miglior Indice di Difettosità DEKRA. L'Audi A6 ha un IDD pari a 94,6, seguita dalla Mercedes-Benz Classe M / GLE (2011, IDD 92,4) e dalla Mercedes-Benz Classe B (2011, IDD 91,4).

### **Valutazioni speciali "Auto d'epoca" e "Classici"**

Oltre ai nove segmenti, il Rapporto Affidabilità DEKRA comprende anche diverse valutazioni speciali. Il settore delle "Auto d'epoca" comprende 15 modelli apparsi sul mercato più di 30 anni fa e in possesso dei requisiti per ottenere in Germania la "targa H" riservata alle auto d'epoca, ma ancora scambiati in gran numero nel mercato dell'usato. Anche per le auto d'epoca si applica il limite minimo di almeno 1.000 esemplari sottoposti a revisione per classe di percorrenza. Sono state adottate classi di percorrenza diverse dagli altri veicoli, coprendo la fascia che va da 50.001 a 250.000 km.

La suddivisione vale anche per la valutazione speciale "Classici", compresa per la quinta volta nel Rapporto Affidabilità DEKRA. Si tratta di 119 modelli che non vengono più venduti da tempo come vetture nuove, ma che si trovano di frequente sul mercato dei veicoli usati. Questi veicoli sono interessanti soprattutto per gli acquirenti con un budget limitato.

### **Categoria "Nuovi arrivi" senza classifica**

Anche nel 2018 il Rapporto Affidabilità DEKRA considera i modelli di veicoli presenti sul mercato da meno di tre anni nella categoria a parte "Nuovi arrivi", senza stilare una classifica. Per questi veicoli incidono fortemente fattori diversi che rendono difficile effettuare una valutazione secondo i parametri consueti usati nel Rapporto: i veicoli più nuovi spesso sono trattati dall'utente e dall'officina in modo diverso rispetto ai veicoli usati più vecchi. Inoltre si moltiplicano le iniziative dei costruttori a favore delle officine autorizzate, al fine di ridurre i livelli di difettosità, cosicché le statistiche derivate dalle revisioni obbligatorie assumono una rilevanza limitata nella valutazione della qualità del veicolo e non è possibile fare un confronto obiettivo. Di conseguenza, nel Rapporto Affidabilità DEKRA questi 17 modelli sono stati volutamente raggruppati in una categoria di veicoli a parte, senza stilare una classifica e con il solo proposito di descrivere una tendenza di massima.

### **Il Rapporto Affidabilità DEKRA online e in versione app**

I risultati del Rapporto Affidabilità DEKRA 2018 sono già consultabili online all'indirizzo [www.used-car-report.com](http://www.used-car-report.com). Sono disponibili anche nella nuova versione dell'app gratuita per iPhone e iPad e per i dispositivi Android nelle relative piattaforme.

## **DEKRA**

*Da oltre 90 anni DEKRA lavora per la sicurezza: fondata nel 1925 a Berlino come associazione tedesca per il controllo dei veicoli a motore (Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V.), è cresciuta fino a diventare una delle organizzazioni di esperti leader a livello mondiale. DEKRA SE è una controllata al 100% di DEKRA e.V. e gestisce le attività operative del gruppo. Nel 2017 DEKRA ha realizzato un fatturato di circa 3,1 miliardi di euro (dati non definitivi). Opera in più di 50 Paesi nei cinque continenti con un organico di oltre 43.000 persone. Esperti qualificati indipendenti lavorano per la sicurezza in viaggio, al lavoro e in casa. Gli ambiti di attività comprendono la revisione di veicoli e le perizie per la liquidazione dei sinistri, l'esecuzione di prove per l'industria e l'edilizia, la consulenza in materia di sicurezza, la certificazione di prodotti e sistemi, corsi di formazione e lavoro interinale. La visione che DEKRA intende realizzare da qui al suo 100° anniversario, nel 2025: diventare il partner globale per un mondo sicuro.*