

Informacja prasowa

Raport DEKRA 2018 na temat samochodów używanych dodatkowo z uwzględnieniem większego przebiegu

DEKRA e.V.
Dział komunikacji
koncernowej
Handwerkstraße 15
D-70565 Stuttgart

www.dekra.de/presse

Pomocne wskazówki dla nabywców samochodów używanych – w tym z przebiegiem powyżej 150 000 km

- Analiza na podstawie typowych usterek w 522 modelach pojazdów
- Nie uwzględniono usterek zawinionych przez użytkowników, takich jak zużyte opony
- Wyniki raportu dostępne w Internecie oraz w formie aplikacji

Dodatkowa korzyść dla potencjalnych nabywców samochodów: w raporcie DEKRA 2018 w poszczególnych klasach pojazdów po raz pierwszy zbadano pojazdy z przebiegiem do 200 000 km. „Tym samym udzielamy pomocnych wskazówek w zakresie, który w odniesieniu do rynku samochodów używanych nie był dotychczas uwzględniany”, powiedział Jann Fehlauer, kierownik działu Badania pojazdów w spółce DEKRA Automobil GmbH podczas dzisiejszej prezentacji raportu w Stuttgarcie. „Nasz raport na temat samochodów używanych zawiera szczegółowe dane statystyczne o typowych usterekach stwierdzonych podczas okresowych badań technicznych w łącznie 522 modelach pojazdów. Są one analizowane i porównywane z innymi modelami tego samego segmentu rynku”, wyjaśnia kierownik działu w firmie DEKRA. Tytuł „Najlepszy we wszystkich klasach” ponownie obroniło Audi A6.

Oprócz dotychczasowych trzech zakresów przebiegu – od 0 do 50 000, od 50 001 do 100 000 oraz od 100 001 do 150 000 km – na potrzeby raportu na 2018 rok analizą objęto również zakres od 150 001 do 200 000 km. „Dzięki temu nasz raport jeszcze lepiej oddaje sytuację na rynku samochodów używanych, ponieważ pojazdy z tak dużym przebiegiem mają stale znaczny udział w rynku”, wyjaśnia Fehlauer. I tak w grudniu 2017 roku w ofercie mobile.de, lidera w handlu pojazdami online, samochody z przebiegiem między 150 000 a 200 000 km stanowiły ponad 10% wszystkich pojazdów. Nieco ponad 8% miało jeszcze większe przebiegi. „Mając powyższe na uwadze, nasz raport na 2018 rok zawiera dodatkowe cenne informacje dla osób zainteresowanych samochodami używanymi”.

Analiza z uwzględnieniem przebiegu, a nie wieku pojazdu to już od 10 lat cechą szczególną raportów DEKRA na temat samochodów używanych – nie bez

powodu. „Uważamy, że w odniesieniu do usterkowości znacznie większą rolę odgrywa przebieg niż sam wiek pojazdu”, mówi Fehlauer.

W swoim raporcie na temat samochodów używanych specjaliści z firmy DEKRA po raz kolejny przeanalizowali usterki stwierdzone podczas około 15 mln okresowych badań technicznych w okresie dwóch lat. W danych statystycznych ujęte są wyłącznie usterki istotne przy ocenie modeli pojazdów. Nie uwzględniono usterek, za które odpowiada właściciel, np. zbyt niskiego bieżnika opon czy zużytych piór wycieraczek. Aby dane statystyczne były miarodajne, raport zawiera wyłącznie informacje o modelach pojazdów, z których w okresie objętym analizą oraz w określonym zakresie przebiegu inżynierzy diagnostyki z firmy DEKRA przebadali co najmniej 1000 egzemplarzy.

Klasy pojazdów i wskaźnik usterkowości wg DEKRA (DMI)

Aby potencjalni kupcy mogli dokonać odpowiedniego porównania, modele podzielono na dziewięć klas pojazdów: od samochodów małolitrażowych aż po auta dostawcze. Wyniki porównano w odniesieniu do wartości średnich w danej klasie pojazdów. Według kierownika działu w firmie DEKRA: „Kupujący z reguły poszukuje modelu w określonym segmencie i nie wybiera pomiędzy rodzinnym vanem a samochodem sportowym”.

Do oceny używany jest niezmiennie wskaźnik usterkowości wg DEKRA (DMI). Przy jego obliczaniu brany jest pod uwagę udział pojazdów zarówno bez istotnych usterek, jak i z poważnymi usterkami w całkowitej liczbie przebadanych egzemplarzy określonego modelu. Dla każdego modelu w określonej klasie pojazdów wynik jest następnie porównywany z wartością średnią obliczoną dla tej klasy.

Zwycięzcy w poszczególnych klasach pojazdów oraz „Najlepszy we wszystkich klasach”

Również w raporcie DEKRA na rok 2018 zwyciężcą w określonej klasie pojazdów używanych jest model z najlepszym średnim wskaźnikiem usterkowości wg DEKRA w zakresach przebiegu od 0 do 150 000 km.

Tym samym w danej klasie może zwyciężyć wyłącznie pojazd oceniony w trzech zakresach przebiegu.

Zestawienie zwycięzców w 2018 roku w dziewięciu klasach pojazdów:

Klasa pojazdu (liczba modeli w raporcie)	Zwycięzca (rok modelowy)	DMI
Mini/małolitrażowe (65)	Audi A1 (2010)	82,6
Klasa kompakt (59)	Audi A3 (2012)	91,0
Klasa średnia (36)	Audi A4 (2008)	87,7
Wyższa klasa średnia / wyższa klasa: (20)	Audi A6 (2011)	94,6
Sportowe/kabriolety (21)	Audi TT (2006)	81,0
Terenowe/SUV (71)	Mercedes-Benz klasy M/GLE (2011)	92,4

Vany	(54)	Mercedes-Benz klasy B	(2011)	91,4
Małe samochody dostawcze	(30)	VW Amarok	(2010)	71,0
Samochody dostawcze	(15)	Mercedes-Benz Sprinter	(2006)	62,5

Pojazdy, które zajęły pozycje drugą oraz trzecią – patrz oddzielne zestawienie „Zwycięzcy w poszczególnych klasach”

Tytuł „Najlepszy we wszystkich klasach” przypadł – podobnie jak w poprzednich dwóch latach – Audi A6 (2011). Tytuł ten zdobywa model dowolnej klasy z najlepszym średnim wskaźnikiem usterkowości wg DEKRA w trzech zakresach przebiegu do 150 000 km. W przypadku Audi A6 wskaźnik DMI wynosi 94,6. Na kolejnych miejscach znalazły się Mercedes-Benz klasy M / GLE (2011; DMI 92,4) oraz Mercedes-Benz klasy B (2011; DMI 91,4).

Oceny w kategoriach specjalnych: „Oldtimer” i „Klasyki ilościowe”

Oprócz wymienionych dziewięciu klas pojazdów raport DEKRA zawiera również oceny w kilku kategoriach specjalnych. Kategoria „Oldtimer” obejmuje 15 modeli pojazdów, które są obecne na rynku od ponad 30 lat i mogą być rejestrowane jako pojazdy zabytkowe, a jednocześnie są nadal często spotykane na rynku samochodów używanych. Również w tym przypadku dla określonego zakresu przebiegu obowiązuje dolna granica wynosząca 1000 przebadanych egzemplarzy. Zakresy przebiegu pojazdów są dostosowane do zakresów w standardowych klasach i zawierają się w przedziale od 50 001 do 250 000 km.

Podział ten zastosowano również przy ocenach w kategorii specjalnej „Klasyki ilościowe”, która w raporcie DEKRA na temat używanych pojazdów pojawiła się po raz piąty. W kategorii tej znalazło się 119 modeli, które od dłuższego czasu nie są już oferowane jako samochody nowe, ale nadal stanowią dużą grupę wśród sprzedawanych samochodów używanych. Pojazdy te są atrakcyjne przede wszystkim dla osób dysponujących ograniczonym budżetem.

Kategoria bez rankingu: „Nowości”

Również w 2018 roku w raporcie DEKRA można znaleźć modele pojazdów, które są obecne na rynku krócej niż trzy lata i zostały ujęte w oddzielnej kategorii bez rankingu jako „Nowości”. W przypadku tych pojazdów mamy do czynienia z różnymi czynnikami, których wpływ może utrudniać przeprowadzenie oceny będącej przedmiotem raportu: Przykładowo nowe pojazdy właścicieli warsztatów są często inaczej traktowane niż starsze samochody używane. Ponadto ze strony producentów organizowane są liczne akcje, których celem jest ograniczenie usterkowości. W efekcie dane statystyczne o jakości pojazdów pochodzące z przeglądów okresowych nie są w pełni miarodajne. Nie ma bowiem możliwości dokonania rzeczywistej oceny porównawczej. Dlatego w raporcie DEKRA 17 modeli tych pojazdów świadomie ujęto w oddzielnej klasie bez rankingu, dokonując jedynie ogólnej oceny.

Raport DEKRA na temat pojazdów używanych dostępny online, jako aplikacja

Wyniki raportu DEKRA 2018 na temat samochodów używanych są już dostępne online pod adresem www.used-car-report.com. Na odpowiednich platformach dostępna jest również nowa wersja bezpłatnej aplikacji na urządzenia iPhone i iPad oraz urządzenia z systemem Android

O koncernie DEKRA

Już od ponad 90 lat firma DEKRA działa na rzecz bezpieczeństwa. Z założonego w 1925 roku w Berlinie Niemieckiego Stowarzyszenia Nadzoru Technicznego Pojazdów Mechanicznych (Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V.) powstała jedna z wiodących organizacji skupiających branżowych ekspertów. DEKRA SE jest w 100% spółką zależną DEKRA e.V. odpowiedzialną za działalność operacyjną koncernu. Obroty firmy DEKRA w 2017 roku szacowane są wstępnie na mniej więcej 3,1 mld euro. Firma zatrudnia ponad 43 000 pracowników w przeszło 50 krajach na pięciu kontynentach. Oferując wyspecjalizowane usługi niezależnych ekspertów, działa na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym – zarówno w pracy, jak i w domu. Oferta firmy obejmuje świadczenia w zakresie badań pojazdów, ekspertyz, likwidacji szkód, kontroli w przemyśle i budownictwie, konsultacji ds. bezpieczeństwa, badań oraz certyfikacji produktów i systemów, a także szkoleń i pracy czasowej. DEKRA jako globalny partner dla bezpiecznego świata – to hasło odzwierciedlające wizję firmy do jubileuszu jej 100-lecia przypadającego na rok 2025.